

KARTING BERLIN

Vypsání závodu



09., 10., a 11. září 2011 v motokárovém a
volnočasovém centru Go-Kart Niedergorsdorf

Již po 8. pořádáme 24-hodinový závod na největší motokárové dráze v Evropě. Závod se koná v motokárovém a volnočasovém centru Go-Kart Niedergorsdorf u Jutebogu. Místní motokárová dráha je se svou délkou 1200m největší a nejrychlejší venkovní drahou v Německu a díky své pověstné zpomalující zatáčce Bridgestone a širokým průběhem nabízí řadu možností předjíždění, a tím i napínavý souboj o pozice. Jezdit se bude na motokárách Sodi s motorem Hondy 390 ccm. Všechny týmy obdrží poháry a každý jezdec dostane pamětní medaili. Výherní tým pak dostane cestovní pohár.

Nominační poplatek: EUR 2.500 za tým

Uzávěrka nominací: Pátek 15.července 2011

Karting Berlin – Krausnickstr. 13 - D-10115 Berlin

Tel.:+49-30-40053653 - Fax: +49-30-40053654 - Mobil:+49-172-9909999

E-Mail: info@karting-berlin.de

Bankovní spojení: Commerzbank Berlin – číslo banky 12040000 – číslo účtu. 070233202

IBAN: DE28120400000070233202 SWIFT/BIC : COBADEFFXXX

Další informace najdete na www.karting-berlin.de

Časový rozvrh

Berlínská 24

09., 10., a 11. září 2011 v motokárovém a volnočasovém centru Go-Kart Niedergorsdorf

Pátek 09.09.	17:00 - 22:00 h	Registrace
	18:45 h	Porada týmových šéfů
	19:00	Losování motokár
	19:30 - 20:00 h	Příprava motokár
	20:00 - 22:00 h	Volný trénink
	22:15 h	Ustájení motokár na Parc Fermé
	21:00 h	„Drivers Party“ - party jezdců
Sobota 10.09.	9:00 h	Otevření Parc Fermé Porada jezdců
	9:30 - 10:00 h	Volný trénink
	10:30 - 11:00 h	Kvalifikace
	11:10 h	Uzavření boxové uličky
	11:15 - 11:45 h	Prezentace týmů
	12:00 h	Zahájení Berlínské 24
Neděle 11.09.	12:00 h	Dojetí do cíle
	13:00 h	Vyhlášení vítězů

1. Standardní ustanovení

1.1 Nominace

Startovní pozice se budou udělovat podle pořadí došlých nominací. Nominace k tomuto závodu na dlouhou trať musí být doručena písemně a je platná pouze po uhrazení zálohy ve výši 50%. Veškeré náklady spojené s nominací musí být uhrazeny do 15. července 2011. Závod proběhne jen za předpokladu, že se přihlásí minimálně 15 týmů. Pokud se tým nebude moci zúčastnit závodu, nemá nárok na vrácení nominačních poplatků. Při registraci se platí zástava 100 eur pro případné poškození sedadla, volantů, znečištění motokáry a zanechání odpadu v boxu.

1.2 Vyloučení odpovědnosti

Každý člen týmu musí pořadateli podepsat svou nominaci, která současně obsahuje vyloučení odpovědnosti. Tímto podpisem stvrzují členové týmů, že se seznámili a souhlasí se standardním ustanovením a s vyloučením odpovědnosti. Současně se zavazují, že se ještě před závodem obeznámí s traťovým řádem.

1.3 Pořádání akce

V případě nutnosti má pořadatel právo závod pozměnit, odložit nebo zrušit. Pokud bude akce zrušena před zahájením, bude vrácen nominační poplatek.

1.4 Porada jezdců

Účast na poradě jezdců je pro každého jezdce povinná. Čas pro poradu bude vyhrazen z časového harmonogramu.

1.5 Traťový řád

Vedle standardních ustanovení platí traťový řád, jenž je vyvěšen v místě prodeje vstupenek, v půjčovně motokár popřípadě v místě časomíry vedle restaurace „Sir Henry“.

1.6 Vlajkové signály

Znalost a dodržování vlajkových signálů jsou pro každého jezdce povinné. Informace o vlajkových signálech jsou vyvěšeny na stejných místech jako traťový řád.

1.7 Disciplína

O případné rozdílnosti názorů či porušování disciplíny na trati nebo v jezdeckém táboře musí být bez prodlení informováno vedení závodu. Při hrubém porušování pravidel může vedení závodu vyloučit jezdce či týmy ze soutěže. Komunikace mezi týmy a vedením závodu probíhá výhradně pouze mezi šéfem týmu nebo jeho zástupcem a vedením závodu. Pokuty jezdcům uděluje přímo vedoucí závodu. Rozhodnutí vedení závodu jsou konečná a nenapadnutelná.

1.8 Zdravotní stav

Vedení závodu si vyhrazuje právo na vyloučení přetížených nebo očividně nemocných jezdců ze soutěže. Toto rozhodnutí proběhne po konzultaci s traťovým lékařem. V těchto případech nemá tým nárok na vrácení nominačních poplatků.

1.9 Vývěska

Všechna oficiální sdělení vedení závodu budou s časovými údaji vyvěšena na vývěsce. Za kontrolu vývěsky je zodpovědný každý tým sám za sebe. Tato sdělení jsou součástí pravidel závodu. Vývěska se nachází ve stanu vedení závodu.

1.10 Stížnosti

Stížnosti se ve formě písemných žádostí doručují po zaplacení protestního poplatku ve výši 100 eur. Hromadné stížnosti nejsou přípustné. V případě vyhovění stížnosti dostane stěžovatel své peníze zpět. Postižený tým bude při oprávněné stížnosti povinen zaplatit pokutu ve výši 100 euro (dodatečně také k sportovní penalizaci). Stížnosti a námítky se mají oznámit popř. přednést vedení závodu do 30 minut od vzniku důvodu k stížnosti.

2. Pravidla závodu

2.1 Závod

Závod trvá 24 hodin. V případě nutnosti může vedení závodu závod odvolat. Odvolání závodu může být většinou odhlasováno šéfy jednotlivých týmů. V tomto případě nemají týmy nárok na vrácení nominačních poplatků. Startovní čas je uveden společně s celým časovým plánem. Prosím, informujte se o něm. Ke startu bude připuštěno maximálně 30 motokár.

2.2 Sponzoři

Nálepky a jiné propagační materiály sponzorů, které vystavil pořadatel, se nesmí odstraňovat. Nálepky sponzorů musí být na motokárách nalepeny tak, že zůstanou viditelné startovní číslo a reklama organizátorů – po skončení závodu musí být motokáry vráceny v původním stavu – tzn. bez nálepek a jiných cizích částí. Opatřování si dodatečných reklamních míst není dovoleno. Reklama na trati je s ohledem na reklamu obchodních partnerů organizátorů povolena jen ve vlastních boxech popř. po domluvě.

2.3 Používání vysílaček a mobilních telefonů

Jakákoliv bezdrátová komunikace mezi týmem a řidičem je povolena jen v tom případě, pokud neruší technická zařízení (měření času). V případě odposlechu nebo rušení rozhlasu vedení může být dotyčný tým diskvalifikován. To samé platí pro používání mobilních telefonů na trati.

2.4 Týmy

V každém týmu musí být nejméně 5 a nejvíce 12 jezdců. Neexistuje žádné věkové omezení, avšak u účastníků mladších 16ti let musí být doloženo vyrozumění zákonných zástupců. Pro tyto jezdce platí zákaz nočních jízd od 22:00 do 06:00 hodin. Každý tým musí jmenovat šéfa týmu a jeho zástupce. Jeden z nich je vždy oprávněn účastnit se porady týmových šéfů, kterou svolává vedení závodu

2.5 Doba jízdy

Maximální doby jízdy jednoho jezdce v jednom kole činí 90 minut. Minimální doba jízdy v jednom kole neexistuje. Přestávky mezi koly musí být minimálně 90 minut. Při přerušení závodu (neutralizaci) nejsou povoleny výměny jezdců, ani opravy nebo tankování. Pro každého jezdce platí stejná doba jízdy. Odchytky mezi jednotlivými jezdci mohou činit maximálně 20 minut. Odchytky se trestají na konci závodu odečtením jednoho kola za každou minutu. Pokud jezdec ze zdravotních důvodů ze zbytku závodu odpadne (to musí být potvrzeno traťovým lékařem), může být nahrazen jiným jezdce.

2.6 Vybavení jezdce

Každý jezdec musí mít při jízdách uzavřenou integrální helmu, pevné oblečení (kombinézu), rukavice a pevné sportovní boty.

2.7 Motokáry

Každý tým dostane k dispozici jednu motokáru a jeden box. Číslo motokáry se shoduje s číslem boxu. Provozní prostředky a díly určené k výměně, jako benzín, maziva a pneumatiky, jsou zdarma a budou rovněž připraveny k dispozici. Náhradní díly, které byly poškozeny nehodami způsobenými vlastní vinou jezdců nebo neodpovídajícím zacházením (například pneumatiky), budou dány k úhradě. Mohou se používat pouze náhradní díly a maziva poskytnutá pořadatelem. V boxech nejsou povoleny opravy ani mazání. Opravy a mazání probíhají pouze v opravně v tankovacím boxu. Opravy motokár může provádět pouze personál starající se o celý chod dráhy. Pořadatel si vyhrazuje právo na změny následujících věcí:

1. Tlak v pneumatikách si mohou týmy určit samy. Maximální hodnota tlaku v pneumatikách v teplém stavu se oznámí před závodem při poradě týmových šéfů. Tlak bude kontrolovat vedení závodu náhodně během závodu. Jakákoliv mechanická, tepelná či chemická manipulace s pneumatikami je zakázána.
2. Výměna volantu je možná za zástavu v hodnotě 100 euro. Alfanos nebo jiné podobné časoměřiče na motokárách jsou povoleny v případě, že nebudou ovlivňovat měření času na dráze.
3. Motokára musí být vybavena alespoň jedním neoslňujícím, neblíkajícím zadním světlem, které si opatří a připevní každý tým sám. Čas zapnutí se bude řídit podle počasí a bude oznámeno při poradě týmových šéfů před začátkem závodu.

2.8 Motor

Veškeré práce na motoru a jeho okolí jsou přísně zakázány. Nastavení stejně jako práce na motoru může provádět jen personál dráhy.

2.9 Nejnižší váha

Průměrná váha celého týmu byla určena na 75 kg. Její stanovení bude probíhat následně: váha všech jezdců se sečte a pak se vydělí počtem jezdců. Tím se získá průměrná váha celého týmu. Pokud průměrná váha týmu bude nižší než 75 kg, upevní se na sedadlo v motokáře odpovídající množství hliníkové střešní krytiny, která se nesmí během celého závodu odstranit.

2.10 Kvalifikace

Kvalifikace proběhne v 10 kolech a bude pro ni vyhrazeno 20 minut. Platí poté nejrychleji zajeté kolo. V případě stejného časového výsledku, dosáhne ten tým lepšího umístění, který tento čas ujel nejdříve. Pokud tým ujede víc než 10 kol, anuluje se každý nejlepší čas za každé překročené kolo. Výměna jezdců je povolena. Po kvalifikaci se motokáry ustájí na Parc Fermé.

2.11 Start

Start závodu začne po ujetí jednoho kola za pace kart (speciální motokára pořadatelů) a zastavením na semaforu.

2.12 Boxová ulička

Zvednutí ruky jako signál pro vjetí do boxové uličky slouží jako jasně rozpoznatelné znamení pro následující jezdce. V cílové rovince musí dojít k zastavení motokáry a současně všech jejích kol. V celé boxové uličce platí od označení (od čar) rychlost chůze!!! Za všech okolností musí být dodržována jízdní stopa. Při výjezdu na trať se musí jezdec pokaždé rozhlédnout, aby zjistil, zda je jeho dráha volná a že neomezí v jízdě jinou motokáru. Zásadně platí: Motokára na dráze má přednost. Jakékoliv překážení bude potrestáno pokutou Stop and Go.

2.13 Výměna řidičů

Počet výměn si určuje každý tým sám, přičemž musí být respektována jízdní doba a doba k odpočinku jezdců. Výměna řidičů se provádí zásadně jen v označených zónách výměny v boxové uličce. Každá výměna se musí nahlásit a je zaznamenána boxovým rozhodčím do servisní karty. Doba jízdy každého jezdce se považuje za ukončenou, až když se jezdec odhlásí u boxového stolu. Poté teprve začne doba jízdy dalšího jezdce!!!

2.14 Tankování

Plné tankování motokár proběhne v sobotu ráno a před startem se motokáry už nebudou tankovat. Tankování motokár během závodu je povoleno pouze personálu na dráze. Jezdec vjede do jednoho z vybraných, označených tankovacích boxů, vypne motor a opustí motokáru. Po natankování dostane pokyn od personálu a bude moci znovu nastoupit do motokáry. Vyčká 90 sekund a poté opustí tankovací box. Výměna jezdců v tankovacím boxu není dovolená.

2.15 Technické poruchy na dráze

V případě technické poruchy na dráze, zůstane jezdec sedět v motokáře a u nejbližšího stanoviště zvedne ruku na znamení. Po zahájení žluté fáze smí jezdec opustit motokáru a odtáhnout ji z nebezpečného pásma. Poté ji odtáhne servisní personál, případně také za asistence Berg-Motokár do dílny k opravě. Jízda okolo místa odklizení poruchy je povolena v menší rychlosti.

2.16 Opravy

Při poruše a následné opravě v dílně nedostane tým náhradní motokáru. Jediná výjimka nastává při poruše motoru. K výměně motokár může pak dojít, až když je porouchaná motokára v servisu. O náhradní motokáru může požádat šéf týmu, popřípadě jeho zástupce. Po opravě motokáry, jejíž ukončení ohlásí personál, musí výměna trvat tři kola. Zpožděná výměna se trestá 60 sekundami boxové pokuty. Za přemístění v rámci výměny je zodpovědný sám tým. Během opravy se může v servisu pohybovat pouze šéf týmu popřípadě jeho zástupce. Neopravitelné škody, které jsou způsobeny vlastní vinou, povedou k vyloučení týmu. Poškodí-li jezdec jednoho týmu motokáru konkurenčnímu týmu, odebere se motokára jeho týmu a dá se k dispozici týmu poškozenému. Poté bude následovat přemístění, výměna a vyloučení ze závodu.

2.17 Povinná kontrola

Během 24 hodinového závodu vyzvedne vedení závodu, jež se prokáže cedulí „OI Check“ a číslem motokáry, minimálně jednoho motokáru ke kontrole do servisního boxu. Trvání celé kontroly bude pro všechny týmy stejné. Po průjezdu boxem musí motokára zastavit v prostorách dílny a musí se vypnout motor. Čas na kontrolu pak běží, když je motor motokáry vypnutý a jezdec vystoupil. Přítomnost v dílně je vedle jezdce povolena také šéfovi týmu a jeho zástupci. Po této povinné přestávce odjede ten samý jezdec s motokárou zase na trať bez tankování a bez výměny pneumatik. V případě výjezdu pace kart se nebude dávat pokyn k povinné přestávce. Pokud se při kontrole odhalí technické poruchy, které by mohly ohrožovat další jízdu, musí se počítat s delší zastávkou, při níž by se případná porucha opravovala. Během oficiální povinné přestávky nemá tým nárok na náhradní motokáru. Jsou-li brzdy již během povinné kontroly nebo ještě před ní sjeté, nebudou opraveny při této kontrole a tato oprava proběhne teprve po uběhnutí doby povinné kontroly

2.18 Pace kart

Vedení závodu může vyhlásit výjezd pace kart (speciální motokára) v případě nebezpečí vzniklého nehodou nebo při výpadku časomíry. Pace kart se může postavit před každou motokárou. Během doby výjezdu pace kart budou na všech stanovištích vyvěšeny žluté vlajky. V tomto případě platí naprostý zákaz předjíždění a tempo se viditelně sníží. Jezdci se musí seřadit do jedné řady za pace kart a vedoucím jezdce. Až budou jezdcí znovu vjíždět na dráhu z boxů, musí se dbát stanovišť na jejich výjezdu. Před novým startem vypne pace kart u cíle a u startu majáček a při nejbližší příležitosti odjede do svého boxu. Po signálu zelenou vlajkou závod dál pokračuje.

2.19 Boxové pokuty

Oznámení o udělení boxové pokuty proběhne vyvěšením černé vlajky se startovním číslem jezdce u oblouku Dunlop. Jezdec musí během následujících tří kol vjet do trestného boxu, jinak mu hrozí diskvalifikace. Trestný box je speciálně označen a nachází se v oblasti boxové uličky.

Časové pokuty se mimo jiné udělují za následující přestupky:

Stop and Go:

- předčasný start
- neodůvodněné stěžování si (reptání) vůči vedení závodu
- zabránění jiné motokáře ve výjezdu z boxu

30 Sek.:

- neuposlechnutí znamení dané modrou vlajkou
- nevypnutí motoru při tankování

60 Sekund:

- nedbání žluté vlajky
- přestupky na trati během výjezdu Pace kart
- přejetí stop-čáry při vjezdu na trať
- specifické chyby bezpečnosti na trati nebo vedle ní
- neférové jednání na trati
- při zpožděné výměně náhradní motokáry

Vedení závodu si vyhrazuje právo na udělení adekvátních pokut také při jiných přestupcích. Vážné přestupky mohou vést k diskvalifikaci nebo k vyřazení z hodnocení.

2.20 Časomíra

Měření času a počítání kol (včetně průjezdů boxy) bude provádět počítačový systém. V případě výpadku časomíry, ohlásí vedení závodu výjezd pace kart, čímž se závod pozastaví. Platí to pořadí závodu, které časomíra zaznamená jako poslední, popř. to, které bude uleženo v dokumentu Backup. Každých 30-60 minut se tato data vytisknou.

2.21 Všeobecné

Obecně platí: **Vše, co není výslovně dovoleno, je zakázáno.**

Vedení závodu může během porady šéfů týmů popř. jezdců a v případě nutnosti také během závodu tato pravidla doplnit, měnit nebo/a vydat nová. Věcná interpretace pravidel náleží vedoucímu závodu. Organizátorovi nemůže být připsána zodpovědnost za technické poruchy či jiné nedostatky na motokárách.

....každý závod je jiný – a plný překvapení...