

# **KARTING BERLIN**

## **ROZPISKA**



10, 11 i 12 września 2010  
w Go – Kart i Freizeitzentrum Niedergorsdorf

Po raz 7 organizujemy 24 – godzinny wyścig na największym torze kartingowym Europy, posiadającym 1200m długości, najdłuższy i najszybszy tor Niemiec na wolnym powietrzu w Go – Kart i Freizeitzentrum (koło Juterbog). Tor ze sławnym Bridgestone-Schikane proponuje na szeroką skalę odcinki jazdy z wieloma możliwościami wyprzedzania oraz ciekawymi pozycjami do walki na torze. W zawodach będzie się jeździć na Sodi – Karts z 390 ccm silnikiem Hondy. Wszystkie zespoły otrzymają puchary, a wszyscy kierowcy medale pamiątkowe. Ponadto zwycięska drużyna otrzyma puchar przechodni.

**WPISOWE: 2,500 EURO NA DRUŻYNĘ**

**KONIEC ZAPISÓW: PIĄTEK, 16 LIPCA 2010**

Karting Berlin – Krausnickstr. 13 - D-10115 Berlin

Tel.: +49-30-40053653 - Fax: +49-30-40053654 - Mobil: +49-172-9909999

E-Mail: [info@karting-berlin.de](mailto:info@karting-berlin.de)

Bankverbindung: Commerzbank Berlin - BLZ 12040000 - Kto. 070233202

**WIĘCEJ INFORMACJI NA STRONIE: [www.karting-berlin.de](http://www.karting-berlin.de)**

**Plan imprezy – harmonogram**

# Die 24h von Berlin

w Go-Kart i Freizeitzentrum Niedergörsdorf  
10., 11. i 12. wrzesnia 2010

<b>Piątek, 10.09.</b>	17:00 - 22:00	(rejestracja)
	18:45	(rozmowy kierowników zespołów)
	19:00	(losowanie pojazdów – Go - Kartów)
	19:30 – 20:00	(przygotowanie pojazdów)
	22:15	Parc Ferme
	21:00	(party dla kierowców)
<b>Sobota, 11.09.</b>	9:00	(otwarcie Parc Ferme – rozmowy kierowców)
	9:30 - 10:00	wolny trening
	10:30-11:00	kwalifikacje
	11.10	zamknięcie boksów
	11:15-11:45	prezentacje zespołów
	12:00	<b>start</b>
<b>Niedziela, 12.09.</b>		
	12:00	przybycie na start
	13.00	zakończenie, wręczenie nagród

FORMULARZ ZGŁOSZEŃ



### **1.1 Zgłoszenie**

Rozdanie numerów startowych następuje według kolejności zgłoszeń. Zgłoszenie do wyścigu musi występować w formie pisemnej, obowiązuje 50% wpłaty startowego. Do zakończenia zapisów tj. 16 lipca 2010 należy wpłacić całość wpisowego. Jeżeli jedna z drużyn nie dotrze na wyścig, nie istnieje prawo do zwrotu wpisowego. Przy rejestracji należy zapłacić kaucję w kwocie 100 Euro za ewentualne uszkodzenia siedzenia, kierownicy, zabrudzeń pojazdu oraz śmieci pozostawionych w boksach.

### **1.2 Wykluczenie odpowiedzialności**

Każdy uczestniczący zespół musi podpisać zgłoszenie wobec organizatora, na którym znajduje się także wykluczenie odpowiedzialności. Podpisem potwierdza się wykluczenie odpowiedzialności oraz przepisów standardowych i zobowiązuje się do przeczytania ich przed startem.

### **1.3 Organizator**

Organizator może zmienić wyścig, zapisać oraz odmówić, jeżeli okoliczności będą tego wymagały. W przypadku odmówienia przed rozpoczęciem zawodów, zostanie zwrócone startowe.

### **1.4 Narada kierowców**

Uczestnictwo w naradzie kierowców jest obowiązkowe. Czas na to przeznaczony może zostać wyjęty z czasu planowego.

### **1.5 Porządek na torze**

Obowiązują dodatkowe zasady porządku na torze, które są wywieszone w obrębie sprzedaży biletów oraz wypożyczalni pojazdów przy restauracji "Sir Henry".

### **1.6 Sygnały flag**

Każdy uczestnik ma obowiązek znajomości i przestrzegania sygnałów flag, które również są rozwieszane w tym samym miejscu co zasady dotyczące porządku na torze.

### **1.7 Dyscyplina**

W przypadku różnicy zdań lub braku dyscypliny na odcinku lub w miejscu dla kierowców należy natychmiast zawiadomić prowadzących wyścig. Przy poważnych naruszeniach regulaminu może zostać całkowicie wykluczony kierowca lub zespół z wyścigu. Komunikacja między drużynami i prowadzącymi wyścig następuje wyłącznie między kierownikami drużyn lub ich zastępcami i prowadzącymi wyścig. Kary będą przekazywane bezpośrednio przez prowadzących wyścig. Decyzje prowadzących są ostateczne i niepodważalne.

### **1.8 Zdrowie**

Prowadzący zastrzegają sobie prawo, po porozumieniu z lekarzem wyścigu wykluczenie z wyścigu kierowców z problemami zdrowotnymi oczu. W tym przypadku zespół nie ma prawa roszczeń do zwrotu wpisowego.

### **1.9 Ogłoszenie**

Wszystkie oficjalne wiadomości o wyścigu będą rozwieszane na czarnej tablicy co godzinę. Każdy zespół jest sam odpowiedzialny za codzienne kontrolowanie (czarnej) tablicy wyników. Czarna tablica znajduje się w namiocie prowadzących wyścig.

### **1.10 Protesty**

Protesty są do złożenia w formie pisemnej, za opłatą w wysokości 100 Euro za protest. Niedozwolone są protesty zbiorowe. Jeżeli protest zostanie uznany, wnoszący protest otrzyma zwrot pieniędzy. Dany zespół będzie przy uprawnionym proteście zasądzony karą pieniężną w wysokości 100,00 Euro. Protesty i zgłoszone zastrzeżenia będą znane w przeciągu 30min i przedstawione przez prowadzących wyścig.

### **1.11 Obszar boksów**

Wszyscy kierowcy, kierownicy drużyn i maks. czterech opiekunów na zespół otrzymują przed wyścigiem legitymację (dowód). Ze względów bezpieczeństwa osoby z legitymacjami nie mogą przebywać w obszarze boksów. Za osoby nie wylegitymowane ze strony organizatorów odpowiedzialność jest wykluczona. Przed namiotami (boksami) do trasy, może przebywać podczas całego wyścigu, każdorazowo zgłoszona drużyna.

## **2.Regulamin**

### **1.1. Wyścig**

Wyścig trwa 24 godziny. Prowadzący może zakończyć wyścig przed czasem, jeżeli okoliczności będą tego wymagały, względnie jeżeli będzie ustalone to z większością kierowników drużyn. W tym przypadku nie istnieją roszczenia za zwrot kosztów wpisowego. Czas startu proszę się dowiedzieć z terminarza. Dozwolone jest maks. 30 pojazdów (kartów) na starcie.

### **2.2 Sponsorzy**

Naniesiona przez organizatorów nalepka sponsora nie może zostać zerwana (zarta). Nalepki własnych sponsorów na pojeździe muszą być tak ulokowane, aby widoczny był numer startowy i miejsca partnerów reklamowych. Po wyścigu, karty muszą zostać przekazane bez naklejek i innych obcych części. Reklama na terenie toru może zostać zrobiona ze względu na partnerów reklamowych organizatorów tylko we własnym boksie, względnie po uzgodnieniu.

### **2.3 Używanie urządzeń satelitarnych i telefonów komórkowych**

Używanie urządzeń satelitarnych i telefonów komórkowych pomiędzy zespołami i kierowcami jest dozwolone tylko wtedy, gdy urządzenia techniczne nie utrudniają zawodów. Jeżeli podsłuch lub zakłócenia miałyby miejsce w czasie wyścigu, wskazana drużyna może zostać zdyskwalifikowana. To samo dotyczy używania tel. kom. na obszarze odcinka.

### **2.4. Zespoły**

Liczba uczestników na zespół musi wynosić min. 5, a najwyżej 12 kierowców. Nie istnieją ograniczenia wiekowe, jednak do lat 16 musi zostać przedłożona zgoda od osób uprawnionych do wychowania dziecka. Dla tych kierowców obowiązuje zakaz jazdy od 00.00 do 6.00. Każda drużyna ma prawo do wyznaczenia kierownika i zastępcy; jeden z dwóch zawsze jest uprawniony jest do uczestnictwa w rozmowach kierowników.

### **2.5 Czasy jazdy**

Maksymalny czas jazdy jednego kierowcy wynosi 90 min. na turę. Nie ma minimalnego czasu przejazdu. Przerwy pomiędzy "startami"(Stins) muszą wynosić minimum 90 minut. Podczas przerwania wyścigu (neutralnie) dozwolone są zmiany kierowców, naprawy i dotankowania.

Każdy kierowca ma tyle samo czasu na ukończenie. Odchylenie w czasie, jednej drużyny może wynosić pomiędzy pojedynczymi kierowcami maks. 20 min. Odchylenia będą po zakończeniu wyścigu ukarane odliczeniami jednej rundy na minutę. Wypadnięcie jednego kierowcy z powodów zdrowotnych (potwierdzonych przez lekarza wyścigu), daje możliwość odzyskania kosztów przez innych kierowców drużyny (proporcjonalnie).

### **2.6 Wyposażenie kierowcy**

Każdy kierowca musi podczas swojej akcji (wkładu) na odcinku nosić kask (cały zakryty), kombinezon, rękawiczki oraz mocne sportowe obuwie.

### **2.7 Pojazd**

Każdy zespół ma do dyspozycji 1 pojazd i boks. Środki eksploatacji i zużycie tj. benzyna, smary oraz opony są bezpłatne i będą do dyspozycji. Części zamienne, które będą potrzebne z powodu wypadku z własnej winy lub nieumiejętnego używania będą musiały zostać zapłacone. Wyżej wymienione środki mogą być używane tylko od organizatorów. We własnych boksach dozwolone są małe naprawy lub smarowanie. Mogą one być sprawdzane wyłącznie na placu napraw w boksie tankowania.

Wymienione niżej rzeczy muszą zostać w ciągu całej imprezy zmieniane:

- 1) Ciśnienie w oponach można określać i ustawić samemu. Maksymalne ciśnienie w ciepłym stanie może wynosić 2,0 atmosfery i będzie sprawdzane podczas wyścigu. Zabronione jest poddanie opony działaniom termicznym, mechanicznym lub chemicznym.
- 2) Kierownica może zostać wymieniona za kaucję w kwocie 100,00 Euro. Dozwolone jest używanie urządzeń do odmierzenia czasu o ile, nie będą one wywierały wpływu na torze.
- 3) Pojazd musi być wyposażony przynajmniej jedno nie oślepiające, nie migające światło tylne, które musi być przymocowane przez sam zespół. Czas włączenia świateł będzie zależny od pogody i podany do wiadomości na zebraniu kierowników drużyn.

### **2.8 Silnik**

Prace przy silniku i jego otoczeniu są surowo zabronione. Ustawienie oraz prace przy silniku mogą być sprawdzone tylko przez personel obsługujący.

### **2.9 Minimalna waga**

Jako średnią wagę drużynową bierze się 75 kg za podstawę. Wyliczenie jest następujące: waga wszystkich kierowców jest sumowana i podzielona przez liczbę kierowców. Z tego uzyskana suma jest średnią wagą

drużyny. Jeżeli średnia waga będzie przekroczona, w siedzeniu zostanie przykręcony odważnik z ołowiu o odpowiedniej wadze, który nie może zostać usunięty podczas całego wyścigu.

### **2.10 Kwalifikacja (eliminacje)**

Kwalifikacja obejmuje ponad 10 rund. Do dyspozycji jest 20 min. Liczy się pierwsza najszybciej pokonana runda. W przypadku jednoczesnego czasu (takiego samego), naprzódzie będzie ta drużyna, która ten czas najpierw (po raz pierwszy) przejechała. Jeżeli zespół przejedzie więcej niż 10 rund, będzie każdorazowo anulowany najlepszy czas, za za dużo przejechaną rundę. Zmiana kierowców jest dozwolona. Po eliminacjach jest Parc Ferme.

### **2.11 Start**

Start następuje po dwóch rundach wprowadzających.

### **2.12 Uliczka boksów**

Przed wjazdem w uliczkę boksów należy przez podniesienie ramienia wyraźnie dać do rozpoznania następnym kierowcom. Pojazd musi wszystkimi kołami zatrzymać się na linii zatrzymania. W całej uliczce istnieje od namalowanej linii prędkość pieszego!!! Członek załogi musi zawsze do drugiej białej linii (koniec strefy zmiany kierowców) iść przed pojazdem. Pas jazdy jest w każdym przypadku do przestrzegania. Przy wyjeździe na odcinek, kierowca musi upewnić się czy odcinek jest wolny i czy nie będzie utrudniał jazdy innym pojazdom. Obowiązuje zasada, pojazd ma pierwszeństwo na odcinku. Utrudnienie będzie ukarane karą STOP&GO.

### **2.13 Zmiana kierowców**

Liczba kierowców nie jest określona, przy czym maksymalny czas jazdy i odpoczynku musi zostać uwzględniony. Zmiana kierowców może odbywać się tylko w oznaczonej strefie zmian, w uliczce boksów. Każda zmiana kierowcy musi zostać zgłoszona i odznaczona przez sędziego na karcie serwisowej. Czas przejazdu jednego kierowcy uważa się za zakończony wtedy, gdy odmelduje się przy stoliku w boksie. Dopiero wtedy zaczyna się czas przejazdu następnego kierowcy.

### **2.14 Tankowanie**

Pojazdy zostaną zatankowane w sobotę rano, oddane do dyspozycji i do startu nie będą więcej tankowane. Zatankowanie podczas wyścigu musi zostać zaplanowane przez zespół. Kierowca podjeżdża do oznaczonej strefy tankowania, wyłącza silnik i opuszcza pojazd. Po zatankowaniu kierowca odbiera pojazd i opuszcza boks tankowania. Zmiana kierowców w tej strefie jest zabroniona.

### **2.15 Usterki techniczne na odcinku**

Podczas usterki technicznej w czasie wyścigu, kierowca pozostaje w pojeździe siedząc i podnosząc widocznie ręką dla następnego stanowiska. Po rozpoczęciu żółtej fazy kierowca może opuścić pojazd i wyprowadzić ze strefy niebezpieczeństwa pchając. Potem pojazd zostanie z pomocą osób serwisu odprowadzony do naprawy do warsztatu. Dozwolony jest przejazd z minimalną prędkością.

### **2.16 Naprawa**

Przy usterce wymagającej dłuższej naprawy, do dyspozycji może zostać podstawiony pojazd zastępczy, decyzją prowadzących wyścig. Zamiana pojazdu może nastąpić wtedy, gdy zepsuty pojazd znajdzie się w serwisie. Zapotrzebowanie na pojazd zastępczy musi nastąpić od kierownika zespołu względnie jego zastępcy. Po naprawie i powiadomieniu przez personel, pojazd musi zostać wymieniony z powrotem w ciągu 3 godzin. Opóźniony czas wymiany będzie ukarany 60-sekundową karą boksu. Za zmianę odbiorników i nadajników satelitarnych zespół jest sam odpowiedzialny. Podczas czasu naprawy, kierownik lub jego zastępca mają prawo do zatrzymania się na terenie serwisu. Nie dające się naprawić szkody spowodowane przez własną winę prowadzą do wykluczenia zespołu. Jeżeli jakiś kierowca uszkodzi pojazd konkurencyjny, który nie będzie w stanie dalej jeździć, zostanie mu odebrany pojazd i przekazany drużynie poszkodowanej. Nastąpi wymiana odbiorników satelitarnych i wykluczenie z wyścigu.

### **2.17 Kontrola obowiązkowa**

Podczas 24 – godzinnego wyścigu będzie minimum raz, przez prowadzących wyścig z szyldem "Oel Check" oraz "Kart- Nr" sprowadzony do kontroli do boksu serwisowego. Trwanie sprawdzania jest dla wszystkich

takie same. Po przejeździe przez boks na obszarze warsztatu, pojazd musi się zatrzymać, a silnik zostać wyłączony. Czas zacznie się liczyć od momentu wyłączenia silnika i wyjściu kierowcy z pojazdu. W warsztacie, obok kierowcy może przebywać tylko kierownik lub zastępca zespołu. Po obowiązkowym stopie, pojazd musi prowadzić na trasę ten sam kierowca, bez tankowania i bez zmiany opon. Polecenie obowiązku stopu będzie zniesione w fazie PACE KART. Gdyby w czasie kontroli okazało się, że pojazd jest uszkodzony i może stanowić zagrożenie, musi zostać na dłuższy czas poprzez naprawę. Podczas oficjalnego, obowiązkowego czasu postoju nie istnieje prawo na pojazd zastępczy. Jeżeli hamulce są przed / podczas obowiązkowego stopu starte, taka naprawa będzie przeprowadzona po upływie tego czasu.

### **2.18. Pace kart**

Faza Pace Kart może zostać rozpoczęta przez organizatorów w miejscach niebezpiecznych lub przy awarii urządzenia mierzącego czas. W tym czasie wszystkie stanowiska będą powiewać żółtymi flagami. Wyprzedzanie jest absolutnie zabronione a tempo widocznie ograniczone. Wszyscy uczestnicy muszą sprawnie poruszać się do przodu za prowadzącym Pace Kart. Przy ponownym wyjeździe na trasę z boksów należy zachować szczególną ostrożność.

Przed kolejnym startem, Pace Kart wyłącza na starcie i mecie oświetlenie i wjeżdża przy kolejnej okazji do boksu. Potem wyścig zostanie otwarty zieloną flagą.

### **2.19. Kary boksów**

Kara boksu będzie pokazana kierowcy czarną flagą i numerem startowym przy starcie / mecie (DUNLOP BOGEN). Kierowca ma w ciągu kolejnych trzech rund pojechać w kierunku boksu karnego, w przeciwnym razie grozi mu dyskwalifikacja. Boks karny znajduje się na terenie uliczki boksów i jest szczególnie oznakowany.

### **Kary czasowe nadawane są za następujące wykroczenia:**

#### **STOP&GO:**

- przedwczesny start,
- narzekanie na prowadzących wyścig,
- za dużo ludzi na terenie serwisu (4 są dozwolone),
- utrudnianie przy wyjeżdżaniu z boksu innemu pojazdowi;

#### **30 SEKUND:**

- nie wyłączony silnik podczas tankowania,
- nie zważanie na niebieskie flagi;

#### **60 SEKUND:**

- zderzenia na trasie wyścigu podczas fazy Pace Kart,
- przejechanie linii zatrzymania przy wjeździe na odcinek,
- specyficzne błędy bezpieczeństwa na trasie lub obok niej,
- zachowanie nie FAIR na trasie,
- przy opóźnionej wymianie zamiennego pojazdu.
- nie zważanie na żółte flagi.

Organizator zastrzega sobie prawo, do zastosowania odpowiednich kar, także przy innych okolicznościach. Przy grubszych zderzeniach może dojść do dyskwalifikacji lub wykluczenia z kwalifikacji.

### **2.20 Branie czasu**

Branie czasu i odliczanie rund (inclusiv przejazd przez boksy) będzie prowadzone przez system komputerowy. W przypadku odwołania (straty), wzięcie czasu, konkurencja PACE KART –będzie średnio zneutralizowana. Co 60 min. będzie drukowana ważność aktualnego miejsca wyścigu.

### **2.21 Ogólne postanowienia**

Wszystko co nie jest wyraźnie dozwolone, jest zabronione. Prowadzący wyścig może w zespole kierowników, względnie naradzie kierowników w razie potrzeby także podczas wyścigu uzupełnić, zmienić lub ustanowić nowe przepisy. Organizator nie jest odpowiedzialny za techniczne usterki lub wypadnięcia pojazdów z innych powodów.

**....KAŻDY WYŚCIG JEST INNY I PEŁNY NIESPODZIANEK....**