KARTING BERLIN
MOTORSPORT EVENTS

Inscripción

En la pista de Karting Templiner Ring
el 03.-05. de septiembre 2021

La 17 ª edición de la legendaria carrera de 24 horas de Berlin tendrá lugar en el Templiner Ring.
Karts con motores de 390 ccm de Honda nos proporcionarán sensaciones de Mallorca en la Uckerrmark.
. Todos los equipos recibirán trofeos y elequipo ganador la copa ambulante.

Importe: EUR 2.900,00 por equipo

Fin de inscripción: Jueves, el 28. de mayo de 2021

Karting Berlin – Linienstraße 214 - D-10119 Berlin
Tel.:+49-30-40053653 - Fax: +49-30-40053654 - Movil:+49-172-9909999
E-Mail: info@karting-berlin.de
Datos bancarios: Berliner Sparkasse - BLZ 10050000 - Kto. 190134950
IBAN: DE67100500000190134950 SWIFT/BIC: BELADEBEXXX

Más informaciones en www.karting-berlin.de

Formulario de inscripción

Las 24horas de Berlin

En la pista de Templiner Ring

el 03.-05. de septiembre 2021

Nombre el equipo:_____

Cabeza de equipo :_____

Fecha de nacimiento:_____Calle : _____Cuidad:_____

Tel:_____Fax:_____Email:_____

PILOTOS- Nombre, Fecha de nacimiento, Dirección	**T-Shirt Talla**	**Firma**	**Firma tutor si menor de edad**

<u>Exoneración de responsabilidas</u>

Elparticipante participa bajo su propio riesgo en el evento y lleva la responsibilidad civil y penal para su vehiculo y el vehiculo conducido por él, danos materiales y périda pecuniaria causada. El uso de la pista sin previa presentación de dicho cargo de responibilidas no es posible. Los participantes renuncian además con su firma las reclamaciones por danos y perjuicios contra el organizador, el operador o su representante. Además renuncia el derecho de la acción o del recurso, mientras los danos no sebasan en gran negligencia.

Horario

Las 24horas de Berlin

En la pista de Templiner Ring

el 03.-05. de septiembre 2021

Viernes, 03.09.	16:00 h-22:00 h	Registro con foto de pasaporte
	18:45 h	Reunión del equipo
	19:30 h	Sorteo de los Karts
	19:30 – 20:00 h	Preparación de los Karts en la pista
	20:00 – 22:00 h	Entreno libre
	22:00 h	Parc Fermé
Sábado, 04.09.	9:00 h	Apertura Parc Fermé
	9:00 – 9:30 h	Reunión de los conductores
	9:30 – 10:00 h	Entreno libre
	10:30 – 11:00 h	Cualificación
	11:00 - 12:00 h	Parc Fermé
	11:15 – 11:45 h	Presentación de los equipos
	12:00 h	**Inicio de la carrera „24 h de Berlin"**
Domingo, 05.09.	12:00 h	**Final de la carrera**
	12:00 – 12:30 h	Parc Fermé
	12:30 h	Desmontaje de los Karts
	13:00 h	Ceremonia de premiación

1. Prescripciones generales

1.1 Inscripción

La inscripción para esta carrera de larga duración debe realizarse por escrito y una vez realizada tiene carácter obligatorio. En combinación con un pago del 50% del monto tiene el valor de reserva de una plaza de salida. El monto total de la matrícula de inscricipción deberá haberse pagado al terminarse el plazo de inscripción el 28.05.2021. Las plazas de salida se otorgarán dependiendo del orden de inscripciones así como del orden en el que se reciban los pagos de la totalidad de la matrícula de inscripción. Una inscripción que se haya completado mediante el pago del importe total de la matrícula tendrá prioridad frente a una reserva como se describe anteriormente. La carrera tendrá lugar siempre y cuando participe un mínimo de 18 equipos. La cantidad de Karts autorizados a participar de la carrera no podrá exceder los 24. Si un equipo no compareciera a la carrera no podrá reclamar la devolución de la matrícula. Durante el registro se deberá realizar un depósito de EUR 150,00 para cubrir eventuales daños causados al asiento en el Kart o desechos abandonados en el box. Los danos son a pagar a su regreso de los karts en efectivo immediamente.
Además la cuota de paddock de EUR 30 por equipo debe ser pagada al operator de la pista en Laoficina de carreras.

1.2. Exención de responsabilidad

Cada miembro del equipo deberá firmar la inscripción frente al Organizador o Comité Organizador. En la misma se encuentra la exención de responsabilidad. Con su firma los miembros del equipo confirman que conocen y aceptan la exención de responsabilidad y las disposiciones estándar y se comprometen a haber leído el reglamento de pista antes de conducir.

1.3. Ley de Protección de Datos

Con la firma en el entrega des los pases, todos los participantes y visitantes autorizan la publication des fotos y videos, según la Ley de Protección de Datos Parrafo §22 y 23 S. 1 KUG.

1.4. Evento

El Organizador del evento tiene el derecho de modificar, postergar o cancelar la carrera si las circunstancias lo hicieran necesario. En caso de cancelación antes del comienzo del evento organizado se reintegrará la matrícula de inscripción.

1.4. Reunión de conductores

Es obligatorio tomar parte de la reunión de conductores o pilotos. El horario de la misma podrá extraerse del plan del evento.

1.5. Reglamento de pista

Rigen además las disposiciones del reglamento de pista.

1.6. Señalizaciones de bandera

Es obligación de cada conductor conocer y respetar las señalizaciones de bandera.

1.7. Disciplina

En caso de que hubiera diferencias de opiniones o falta de disciplina en la pista o en zonas reservadas a conductores (paddocks) ha de informarse inmediatamente a la Dirección de Carrera. En caso de cometerse graves faltas contra las reglas la Dirección de Carrera podrá excluir absolutamente de la carrera a conductores o equipos. La comunicación entre los equipos y la Direccion de Carrera tiene lugar exclusivamente entre el jefe del equipo o su representante y la Dirección de Carrera. Las sanciones de conducción serán comunicadas directamente al conductor por la Dirección de Carrera. Las decisiones de la Dirección de Carreras son definitivas e inapelables.

1.8. Salud

La Dirección de Carreras se reserva el derecho de excluir de la competencia en acuerdo con el médico de la carrera a aquellos conductores que presentaran signos de fatiga o problemas de salud momentáneos. En este caso el equipo no tendrá derecho al reembolso de la matrícula de inscripción.

1.9. Publicación de comunicados

Todos los comunicados oficiales de la Dirección de la Carrera serán publicados en la pizarra con la hora correspondiente a la que fueron emitidos. Los equipos asumen la responsabilidad de controlar la pizarra de comunicados cada hora. Estos comunicados son parte del Reglamento. La pizarra de comunicados se encuentra en la Oficina.

1.10. Protestas

Si se solicita las protestas deberán realizarse por escrito, previo pago de un depósito de 100,00 EUR. No se aceptarán protestas conjuntas. Si la protesta se tiene en cuenta se reembolsará el depósito al solicitante. En caso de que la protesta fuera aceptada el equipo que cometió la falta será penalizado con el pago de una multa de 100,00 EUR (además de la imposición de la sanción deportiva correspondiente).
Las protestas y reclamaciones deberán entregarse o comunicarse a la Dirección de Carrera dentro de los 30 minutos posteriores al conocimiento del motivo de la protesta.

1.11. Zona de boxes

Antes de la carrera todos los conductores, jefes de equipo y un máximo de 4 encargados por equipo recibirán credenciales de identificación. Por motivos de seguridad en la zona de boxes solo podrán estar aquellas personas que posean este documento de identificación. El Organizador no asume ninguna responsabilidad sobre otras personas no autorizadas. Delante
de cada box hacia la pista solo podrá permanecer respectivamente un miembro del equipo con el fin de realizar las indicaciones.

2. Reglamento

2.1 La carrera

La carrera tiene una duración de 24 horas. La Dirección podrá dar por terminada la carrera de forma anticipada si las condiciones lo exigieran o si los jefes de equipo lo decidieran por mayoría. En este caso no se podrá exigir el reembolso parcial de la matrícula de inscripción. La hora de salida ha de ser consultada en el programa del evento. Se autoriza la salida de un máximo de 24 Karts.

2.2 Patrocinadores

Está prohibido extraer los anuncios autoadhesivos de patrocinadores (esponsores) colocados por el Organizador. Los autoadhesivos de los patrocinadores propios deberán colocarse en el Kart de modo que los mismos no tapen y que sea completamente visible el número de salida así como los espacios publicitarios de los patrocinadores del Organizador. Después de la carrera los Karts deberán ser entregados libres de anuncios autoadhesivos y demás accesorios. No está permitido crear espacios publicitarios adicionales. En consideración a los socios publicitarios del Organizador en el área de pista solo se podrá realizar publicidad en el box propio y con la autorización del Organizador.

2.3 Utilización de dispositivos de transmisión, de telefonos móviles y de cameras

Toda transmisión inalámbrica (radiotransmisión) entre el equipo y el conductor solo será autorizada si la misma no interfiere en los dispositivos técnicos (por ejemplo dispositivos telemétricos de cronometraje). En caso de tener lugar una intercepción o una interferencia de la transmisión de la Dirección de la Carrera el equipo correspondiente podrá ser descalificado. Las mismas disposiciones rigen para el uso de teléfonos móviles en el área de pista.
Cameras en los cascos están terminantemente prohibidos. Cameras en el Kart, solo con Autorización expresa de la Dirección de Carrera!

2.4 Equipos

El equipo estará integrado por un mínimo de 4 y un máximo de 12 conductores o pilotos. La edad mínima de los conductores participantes será de 14 años. Para participantes menores de 18 años deberá presentarse una autorización del tutor legal del menor. Los participantes que aún no tengan 16 años cumplidos deberán estar acompañados por un tutor legal durante toda la carrera. Para dichos conductores rige una prohibición de conducir en horas nocturnas, es decir entre las 22.00 y las 06:00 hs. Cada equipo deberá nombrar un jefe de equipo y un representante; por cada equipo uno de ellos estará facultado para participar en la reunión o meeting de jefes de equipo organizado por la Dirección de la Carrera.

2.5 Tiempo de conducción

El tiempo máximo autorizado por conductor es de 60 minutos por turno. No existe un tiempo mínimo de conducción por turno. Las pausas entre los stints deberán durar un mínimo de 60 minutos. Durante una interrupción de la carrera (neutralización) no estará permitido realizar un cambio de conductor ni reponer combustible. Cada conductor deberá cumplir un tiempo igual de conducción. Dentro de un equipo la diferencia entre los tiempos individuales de conducción de cada miembro podrá ascender como máximo a 20 minutos.
Si se excediera este tiempo al final de la carrera las diferencias se sancionarán con una vuelta por minuto excedido. Si un conductor no estuviera en condiciones de conducir debido a problemas de salud (confirmados por el médico del personal de carrera) el tiempo de conducción restante de este conductor deberá repartirse en partes iguales entre los otros conductores del equipo.

2.6 Equipamiento e indumentaria

Durante su turno en la pista cada conductor deberá estar provisto de un casco integral cerrado, ropa resistente (overol), guantes y calzado deportivo resistente. Después de encender el sistema de iluminación los visores pintados son permitidos al maximo por 60 minutos.

2.7 Kart

Se pone a disposición de cada equipo un Kart así como un box. Asimismo se ponen a disposición de forma gratuita materiales de servicio y piezas sujetas a desgaste tales como gasolina, lubricantes y neumáticos. Aquellos repuestos que fueran necesarios debido a accidentes causados por culpa propia o fueran necesarios debido a un uso inapropiado (por ejemplo neumáticos) tendrán costo. Está permitido el uso exclusivo de repuestos y lubricantes provistos por el Organizador. En ningún momento se autoriza la realización de reparaciones o la lubricación en el box propio. Las mismas solo podrán realizarse en el área de reparación dentrás del box de abastecimiento de combustible. Los trabajos de reparación solo podrán realizarse por los comisarios de pista.
Los siguientes parámetros podrán o respectivamente deberán alterarse durante todo el evento:

1. La presión de los neumáticos puede ser determinada y regulada por el equipo. La presión de los neumáticos en caliente no deberá exceder los 2,0 bar; este valor será supervisado por la Dirección de la Carrera en controles de muestreo al azar. Está prohibido realizar cualquier tratamiento mecánico, térmico o químico de los neumáticos.
2. El volante se podrá cambiar previo pago un depósito de EUR 100,00. Se permitirá el uso de Alfanos y otros dispositivos similares de cronometraje en el Kart siempre y cuando estos no alteren los dispositivos de medición de la pista.

3. Cada kart está equipado una luz trasera y números den brillante en el signo delante. Teniendo en cuenta las condiciones climáticas la dirección de la Carrera dará a conocer en la reunión de jefes de equipo las condiciones de encendido y las mismas se expondrán en el punto de información. La instalación de otros sistemas de iluminación no está permitido.
   No se permite más iluminación frontal.
4. La configuración del Kart, anchura de eje delantera y trasera, puede ser modificada; en este caso las modificaciones deberán ser realizadas por cada equipo. No se podrá modificar la posición del asiento ni la altura del chasis. Los estabilizadores y amortiguadores no se podrán modificar ni quitar.

Todas las modificaciones realizadas al cart deben ser aprobadas por la Dirección de la Carrera. Las manipulaciones tendrán como consecuencia la descalificación inmediata del equipo.

2.8 Motor

Está terminantemente prohibido realizar cualquier tipo de trabajo en el motor y en el área del mismo. Solamente los comisarios de pista podrá realizar ajustes y trabajos en el motor.

2.9 Peso mínimo

El peso promedio en un equipo se define como 80 kg. El método de control del peso es el siguiente: El peso de todos los conductores se suma y el total se divide entre el número de conductores. De esta fórmula se deriva el peso promedio del equipo. En caso de que el peso promedio en el equipo se situara por debajo de este valor se instalará en el asiento la correspondiente cantidad de lastre (plomo), ajustando el material al asiento mediante tornillos, y no se podrá extraer durante toda la carrera. Si por causas de enfermedad con suficiente Justificatión, faltase uno delos pilotos, se Calcularia de nuevo el peso medio ded equipo y eventualemente se correjeria en el próximo Cambio de pilotos.

2.10 Calificación

La calificación dura 10 vueltas. Para ello se dispone de 20 minutos. Se contará la vuelta más veloz de todas las realizadas. En caso de un empate de tiempos se otorgará el primer lugar al equipo que haya obtenido primero el mejor tiempo. En caso de que un equipo conduzca más de 10 vueltas se anulará respectivamente el tiempo de la mejor vuelta. El cambio de conductores está permitido. Después de la calificación entran en vigor las normas de parque cerrado (Parc Fermé).

2.11 Salida

La salida o largada tiene lugar después de dos vueltas de formación detrás del Pace Kart y se realizará sin detenerse, rodando.

2.12 Via de boxes

La via de boxes es una via de dirección única. La intención de ingresar a la via de boxes debe señalizarse alzando el brazo para que los conductores posteriores puedan reconocer claramente la intención. En la linea de parada el Kart debe detenerse completamente con todas las ruedas. Cada desplazamiento o daño de los límites de pista en la zona de entrada a boxes se aplicará una penalización de un minuto. En la totalidad de la via de boxes, a partir de la marca (línea), rige velocidad de peatón!!! Además un miembro del equipo debe preceder al kart caminando delante del mismo hasta la zona de abastecimiento de combustible o hasta la zona de cambio de conductor. La misma disposición rige para la entrada a la revisación de servicio. En todo momento se debe mantener la senda. Para proceder a la salida la persona guía debe caminar hasta la salida de boxes (pitlane) marcada con el color rojo/blanco y señalizar al conductor que el área correspondiente de la pista está libre y que no se entorpece la marca de otro vehículo. Rige el principio: El Kart que se encuentra en la pista tiene prioridad. Cualquier obstaculización será sancionada mediante Stop & Go.

2.13 Cambio de conductor

El número de cambios de conductor es libre siempre y cuando se considere el tiempo máximo de conducción así como el tiempo de descanso de cada conductor. El cambio de conductor deberá realizarse exclusivamente dentro de la zona de cambio marcada en
la zona de boxes. Se deberá anunciar cada cambio de conductor y el mismo deberá ser firmado por el juez de boxes en la tarjeta de servicio. El tiempo de conducción de un conductor se da por finalizado cuando este se da de baja en la mesa de boxes. El tiempo de conducción del conductor siguiente comienza en ese momento y no antes!!!

2.14 Abastecimiento de combustible

El viernes y el sábado, respectivamente antes del entrenamiento libre se pondrán a disposición los Karts con el tanque lleno de combustible y antes de la salida no se suministrará más combustible. El suministro de combustible a los carts durante la carrera solo podrá ser realizado por el personal. El conductor entra al box surtidor de combustible marcado, presiona el timbre (buzzer), apaga el motor y abandona el Kart. Durante todo el proceso de abastecimiento de combustible un miembro del equipo debe tener en posición el extinguidor de incendios. Al terminar el proceso de abastecimiento de combustible y de aplicación de spray a la cadena el conductor asciende a su Kart y sale del box de abastecimiento de combustible al cumplirse 120 segundos.
Recién después de ello está permitido realizar otros trabajos o un cambio de conductor.

2.15. Desperfecto técnico en la pista

En caso de un desperfecto técnico durante la carrera el conductor deberá quedarse sentado en el Kart y alzar su mano de forma claramente visible para el próximo puesto de pista. Después del inicio de la situación de bandera amarilla el conductor deberá abandonar el Kart y dirigirse detrás de la demarcación de la pista. Por motivos de seguridad queda absolutamente prohibido empujar el Kart

para sacarlo de la zona de peligro. El Kart será recogido por los comisarios de servicio y en caso necesario se solicitará la ayuda del Kart de rescate para llevarlo al taller donde será reparado. Está permitido pasar conduciendo a una velocidad notoriamente reducida.

2.16. Reparación/Kart de recambio

En caso de un desperfecto que requiera largo tiempo de estadía en el taller para su reparación se podrá poner a disposición del equipo un Kart de recambio; la decisión correspondiente la tomará la Dirección de la Carrera. El cambio de vehículo no podrá tener lugar hasta que el Kart averiado se encuentre en el área de servicio. La solicitud de un Kart de recambio deberá ser hecha por el jefe del equipo o su representante. Después de ser reparado el Kart original el personal informará de este hecho y se deberá volver a cambiar el vehículo en el transcurso de las próximas 3 vueltas. Un cambio tardío del vehículo se sancionará con una sanción en boxes de 60 segundos. Cada equipo es responsable del cambio de transponder. Durante el tiempo que dure la reparación solo podrán estar presentes el el área de servicio el jefe del equipo o su representante. Aquellos daños que no pudieran repararse y fueran causados por culpa propia tendrán como consecuencia la descalificación del equipo. Si un conductor dañara el vehículo de otro equipo de tal forma que este no se pudiera conducir, entonces se confiscará el Kart del equipo agresor y se le otorgará al equipo damnificado. Se realizará un cambio de transponder y se procederá a la exclusión de la carrera. Los equipos se hacen responsables por los daños causados al Kart y deberán reintegrar los costos de los mismos de acuerdo a la lista de repuestos. Deben disponer de un segundo juego de pastillas de frenos!
Los danos materiales de la carrera de las entreno libres no se arreglam durante los tiempos de carrera según el calendario.

2.17 Revisión obligatoria

Durante la carrera de 24 horas la Dirección de la Carrera solicitará como mínimo una vez a cada Kart que se dirija a la revisión en el box de servicio y lo hará mediante el Cartel „Revisión de aceite" y el número del vehículo. La duración de las revisiones será igual para todos los equipos.
Al entrar el conductor presionará el timbre (buzzer), comenzando a contar el tiempo de detención, se detendrá, apagará el motor y abandonará el vehículo.
En el taller solo se permite la presencia del conductor y del jefe del equipo o su representante. Después de la parada obligatoria el Kart deberá salir nuevamente a la pista con el mismo conductor, sin suministrar combustible ni realizar cualquier otro tipo de trabajos. La instrucción de parada obligatoria se elevará en una fase de Pace Kart. En caso de encontrarse durante el control algún desperfecto técnico que supusiera un peligro para la continuación de la carrera, deberá contarse con un tiempo más prolongado de detención debido a reparación. Durante el tiempo de parada obligatoria el equipo no tiene derecho a un vehiculo de recambio. Durante la parada obligatoria se controlará la seguridad, función y eventual manipulación de los vehículos. En caso de que antes o durante la parada obligatoria los frenos ya estuvieran gastados, se realizará la reparación después de terminado el tiempo de la parada obligatoria. Las infracciones contra el reglamento se sancionarán de forma respectiva. El tiempo de la parada obligatoria es parte del tiempo de conducción.

2.18 Pace Kart, coche guía

Una fase de Pace Kart puede ser ordenada por la Dirección de Carrera en caso de que hubiera un peligro mayor o en caso de que no funcionara el dispositivo de cronometraje. El Pace Kart podrá posicionarse ante cualquier Kart. En cuanto pase por primera vez delante de la entrada a boxes se cerrará la via de boxes. Durante esta fase todos los puestos oficiales ondearán las banderas amarillas. Rige una absoluta prohibición de rebasar y deberá moderarse la velocidad notoriamente. Todos los competidores deberán formarse a la brevedad detrás del Pace Kart siguiendo al vehículo cabeza. Al volver a ingresar a la pista desde la zona de boxes debe prestarse atención al puesto en la salida de boxes. Antes del reinicio el Pace Kart apagará todas la luzes redondas y sale el más rapido possible. Después la carrera será reiniciada con la bandera verde.

2.19 Sanciones en boxes

Una sanción en boxes será indicada al conductor mediante la bandera negra y el número de salida. El conductor deberá dirigirse al box de sanción en el transcurso de las siguiente 3 vueltas. De otro modo se le descalificará. El box de sanción se encuentra en la zona de boxes y está debidamente señalizado.
Se aplicarán las siguientes penalizaciones para las siguientes faltas:

Stop & Go :
- salida en falso
- demasiadas personas en el área de servicio/4 están permitidas
- protesta contra la Dirección de la Carrera
- molestar de otro equipo en el pit lane
- conducir por el pit lane sin precursor
- adelantar el precursor
- a su vez prematuro/liberación del precursor
- obstaculización de otro Kart en la salida de boxes (pitlane)

30 segundos:
- no respetar la bandera amarilla
- no apagar el motor, no tener listo para usar el extintor de incendios en parada de suministro de combustible

60 segundos: - no respetar la bandera azul
- faltas en pista durante la fase de Pace Kart
- conducir sobre la linea de paso en la entrada del pit lane
- mover la barrera de pista en la entrada de pit lane
- bloquear la entrada a pit lane
- conducta antideportiva en pista
- cambio tardío del vehículo de recambio
- sin gasolina en la pista

2 minutos: - dirección equivocada en via de boxes
- conducción sin freno
- traspaso de las líneas de frenado al entrar a pista

5 minutos: - no cumplimiento de la prohibición de fumar (vigente para la totalidad de la zona de boxes)

además: - cada piloto debe tener un minimo de 90 minutos de descanso entre pilotaje. Habra una penalizacion de 30 segundos por cada minuto que se haya empezado antes.
- exceder el maximo de tiempo de pilotaje de 90 minutos por sesion conileva 30 segundos de penalizacion por cada minuto de mas.
- la desviacion del tiempo de conduccion en arrera entre pilotos sera penalizado por una vuelta por cada minuto al final de la carrera.
- la manipulación del kart (filtro de aire/motor) = discalificación

Violaciónes durante los entrenamientos libres y la calificación, durante el primer hora de carrera sancionada.
La Dirección de Carrera se reserva el derecho de otorgar sanciones adecuadas por causa de otras faltas. Las faltas graves pueden tener como consecuencia la descalificación o la exclusión en la valoración.

2.20 <u>Cronometraje</u>

El cronometraje y la cuenta de las vueltas dadas (incluyendo la pasada por boxes) se realizan mediante un sistema computarizado. Cada 60 minutos se realiza una impresión de seguridad. En caso de una falla en el sistema de cronometraje se neutralizará la competición mediante Pace Kart. Serán válidas las posiciones de la carrera que fueran registradas por último por el sistema de cronometraje, o bien que hayan sido registradas en el archivo copia de seguridad (back-up). No será posible elevar una protesta en contra del cronometraje.
Cada equipo es responsable del ajuste duradero, cambio (a un kart de recambio), pérdida y función del transponder. En caso de pérdida o daño del transponder se deberá abonar un importe de EUR 200,00.

2.21 <u>Disposiciones generales</u>

Se aplica el principio general:
Todo lo que no está explícitamente permitido está prohibido.
En el marco de la reunión de jefes de equipo o de conductores y también durante la carrera la Dirección de Carrera puede ampliar o modificar las prescripciones vigentes, así como agregar nuevas prescripciones.
La interpretación definitiva de las reglas corresponde al Director de Carrera.
Los reuniones de jefes de equipo durante la carrera tendrán lugar en el Bistro y seran convocados mediante aviso acústico de la dirección de carrera.
El Organizador no podrá ser responsabilizado por desperfectos técnicos o averías de los Karts derivados de motivos ajenos al mismo.

...cada carrera es única y está llena de sorpresas...